

TP. Hồ Chí Minh, ngày 04 tháng 4 năm 2026

BÁO CÁO CỦA BAN KIỂM SOÁT

*V/v Báo cáo kết quả hoạt động năm 2025, tổng kết nhiệm kỳ 2021-2025
và phương hướng hoạt động năm 2026*

Kính gửi: Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026

Căn cứ Luật Doanh nghiệp ngày 17/6/2020; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Doanh nghiệp 2025; Luật Chứng khoán 2019 và các văn bản pháp luật có liên quan;

Căn cứ Báo cáo tài chính (BCTC) năm 2025 đã được kiểm toán bởi Công ty TNHH kiểm toán NVA và kết quả các kỳ kiểm tra, kiểm soát, trên cơ sở các hồ sơ, chứng từ, tài liệu liên quan đến quá trình hoạt động kinh doanh năm 2025 của Công ty;

Thực hiện chức năng, nhiệm vụ theo quy định tại Điều lệ, Quy chế nội bộ về quản trị (Quy chế quản trị) và Quy chế hoạt động của Ban Kiểm soát (Quy chế hoạt động) của Công ty Cổ phần Vận tải Xăng dầu Đường thủy Petrolimex (Công ty); Ban Kiểm soát (BKS) báo cáo kết quả hoạt động năm 2025, nhiệm kỳ năm 2021-2025 và định hướng hoạt động năm 2026 trình Đại hội đồng cổ đông thường niên (ĐHĐCĐTN) năm 2026 thông qua với một số nội dung chính như sau:

PHẦN I.

KẾT QUẢ KIỂM SOÁT HOẠT ĐỘNG KINH DOANH NĂM 2025, VÀ GIAI ĐOẠN 2021-2025

I. Tổng quan hoạt động của Ban kiểm soát năm 2025 và nhiệm kỳ 2021-2025.

- Tham dự Đại hội đồng cổ đông thường niên các năm từ 2021-2025;
- Xây dựng “Kế hoạch kiểm tra giám sát năm 2025 và các năm từ 2021-2025” gửi Hội đồng quản trị và Ban Điều hành;
- Căn cứ kế hoạch của Ban Kiểm soát đã được thông qua, Ban Kiểm soát đã tiến hành kiểm tra, giám sát thực tế tại Công ty và Công ty TNHH MTV Đóng tàu và Thương mại Petrolimex (Công ty con do Công ty sở hữu 100% vốn điều lệ);
- Tham dự đầy đủ các phiên họp HĐQT, tham gia góp ý về định hướng điều hành kinh doanh và các ý kiến khác phù hợp trong công tác quản lý tài chính, quản trị và các hoạt động khác của Công ty;

- Giám sát hoạt động điều hành và quản lý của HĐQT, Ban Điều hành;
- Giám sát sự tuân thủ quy định pháp luật và Điều lệ của Công ty;
- Giám sát tình hình thực hiện và kết quả triển khai Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2025 và các năm từ 2021-2025;
- Đã thẩm định Báo cáo kết quả kinh doanh, Báo cáo tài chính, kiểm tra độ tin cậy của các số liệu Báo cáo tài chính của Công ty & Công ty PSC; Báo cáo tài chính hợp nhất của Công ty;
- Thực hiện đúng, đầy đủ các chức năng nhiệm vụ của Ban Kiểm soát theo đúng quy định của pháp luật, Quy chế và Điều lệ của Công ty.

II. Kết quả thẩm định Báo cáo tài chính

- Xác nhận Báo cáo quyết toán năm 2025 của Công ty đã phản ánh trung thực, hợp lý các khía cạnh trọng yếu tình hình tài chính và luồng lưu chuyển tiền tệ;
- Kết quả kinh doanh năm 2025 của Công ty đã phản ánh đầy đủ doanh thu, chi phí phát sinh theo đúng chế độ tài chính kế toán hiện hành của Nhà nước;
- Công ty đã lập các Báo cáo tài chính, Báo cáo tài chính hợp nhất từ năm 2021-2025 theo chuẩn mực kế toán Việt Nam. Báo cáo tài chính Công ty mẹ & Công ty con, Báo cáo tài chính hợp nhất đã được kiểm toán bởi Công ty TNHH KPMG Việt Nam và Công ty TNHH kiểm toán NVA (năm 2025) theo các chuẩn mực.

III. Báo cáo thực hiện các chỉ tiêu kế hoạch kinh doanh năm 2025 và nhiệm kỳ 05 năm giai đoạn từ 2021-2025

1. Về kết quả hoạt động kinh doanh năm 2025 và giai đoạn 2021-2025 những chỉ tiêu trọng yếu.

- Dựa trên Báo cáo tài chính đã được kiểm toán năm 2025, Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh năm 2025, Công ty hoàn thành vượt mức các chỉ tiêu kế hoạch, riêng chỉ tiêu lợi nhuận hợp nhất trước thuế, toàn Công ty đã thực hiện được 27.906 triệu đồng, đạt 111,62% so với kế hoạch năm 2025 và bằng 76,44% so với cùng kỳ năm ngoái. Cụ thể bao gồm một số chỉ tiêu chủ yếu như sau:
- Sản lượng luân chuyển là 1.488.115 m³km, đạt 88,82% so với kế hoạch và bằng 94,26% so với cùng kỳ năm ngoái;
- Các chỉ tiêu, tốc độ tăng trưởng về doanh thu, chi phí: tổng doanh thu là 727.957 triệu đồng đạt 100,23% so với kế hoạch và bằng 102,15% so với cùng kỳ năm trước;

BẢNG KÊ TỔNG HỢP CÁC CHỈ TIÊU TRỌNG YẾU GIAI ĐOẠN 2021-2025 (ĐVT: trđ)

STT	Chỉ tiêu	Giai đoạn 2021-2025			Ghi chú
		Kế hoạch	Thực hiện	Tỷ lệ %	
		1	2	3 = 2/1	
1	Tổng doanh thu	3.530.614	3.672.306	104,01%	

2	Lợi nhuận trước thuế	127.500	144.471	113,31%	
3	Nộp NSNN	79.109	96.317	121,75%	
4	Cổ tức	88.648	88.648	100%	Năm 2021: 8% Năm 2022: 8% Năm 2023: 8% bằng cổ phiếu Năm 2024: 6% Năm 2025: 6%

– Về công nợ: Hệ số thanh toán, cho thấy khả năng thanh khoản vẫn ở mức tốt, an toàn về tài chính. Công ty không có các khoản nợ phải thu khó đòi, công nợ các khách hàng đều trong hạn thanh toán;

– Tình hình đầu tư vốn ra ngoài doanh nghiệp: Từ năm 2004 Công ty đầu tư tại Công ty Cổ phần Vận tải Xăng dầu Đồng Tháp là 327.802.000 đồng. Trong nhiệm kỳ 2021-2025 Công ty không đầu tư thêm vốn ra ngoài nghiệp.

- Năm 2024 công ty tăng vốn Điều lệ từ 230.407.170.000 đồng lên 248.827.850.000 đồng.

3. Về công tác đầu tư, tái cơ cấu đội tàu

– Chi phí sửa chữa đội tàu theo kế hoạch cả năm 2025 là 31.950 triệu đồng. Công ty đã thực hiện nguồn sửa chữa lớn năm 2025 là 35.828 triệu đồng, đạt 112,14% so với kế hoạch.

- Công tác đầu tư tàu: Công ty đã nỗ lực cố gắng, quyết tâm tìm kiếm nguồn cung tàu ven biển phù hợp với điều kiện thực tế để thay thế tàu cũ; Công ty đã thành công thực hiện đầu tư dự án tàu SAIGON STAR, sau này đổi tên thành tàu Long Phú 06 với tổng giá trị đầu tư là 140,4 tỷ đồng.

– Công ty tiếp tục chủ động tìm kiếm nguồn cung tàu để thực hiện dự án đầu tư tàu vào T01/2026, kết quả: Công ty đã đấu giá thành công tàu DKC02 sau này đổi tên thành tàu Long Phú 21 với tổng giá trị đầu tư là 96,7 tỷ đồng.

4. Về công tác quản lý, vận hành đội tàu biển, tàu sông và quản lý vật tư & kỹ thuật trong năm 2025 và giai đoạn 2021-2025.

– Công ty đã thực hiện sửa chữa bảo dưỡng thường xuyên, liên tục PMS,CMS theo quy định của Đăng kiểm;

– Đảm bảo công tác cấp hoặc gia hạn các Giấy chứng nhận Đăng kiểm luôn được hoàn thành, không làm ảnh hưởng đến lịch khai thác của đội tàu Công ty;

– Công ty đã hoàn thành nhiệm vụ thi công, sửa chữa, nghiệm thu các hạng mục theo qui định phòng cháy chữa cháy đối với đội tàu; Phòng Kỹ thuật - Vật tư cùng Phòng An toàn Pháp chế Hàng hải đã phối hợp tốt với các bên có liên quan về công tác kiểm tra của các cơ quan Nhà nước có thẩm quyền;

– Tích cực tìm thêm nhiều Nhà cung ứng, đối tác trong và ngoài nước để cung cấp vật tư, phụ tùng kịp thời cho đội tàu, đảm bảo chất lượng và hiệu quả;

- Thực hiện công tác đàm phán, tái tục bảo hiểm trong giai đoạn 2021-2025 cho đội tàu Công ty.

PHẦN II.

KIẾN NGHỊ CỦA BAN KIỂM SOÁT

- Trên cơ sở đánh giá kết quả thực hiện rất khả quan năm 2025, các yếu tố tác động khách quan cũng như chủ quan của Công ty, đề nghị HĐQT, Ban Điều hành tiếp tục lãnh đạo, chỉ đạo người lao động Công ty tiếp tục phát huy tinh thần sáng tạo, năng động khai thác mở rộng thị trường, nâng cao hiệu quả sử dụng vốn phát triển bền vững ở các năm tiếp theo.
- Trong điều kiện quy mô vốn, tài sản của Công ty tăng lên so với những năm trước, phương thức quản trị đã thay đổi, công tác quản trị doanh nghiệp cần phải tìm hiểu thêm các lĩnh vực khác có liên quan để nâng giá trị thương hiệu của Công ty, nhằm đáp ứng với xu hướng hội nhập quốc tế. HĐQT, Ban Kiểm soát phối hợp cùng Ban Điều hành của Công ty áp dụng thêm công nghệ số để thực hiện tốt các chức năng, nhiệm vụ theo quy định, quy chế của Công ty để ngăn ngừa, giảm thiểu nguy cơ mất an toàn trong hoạt động kinh doanh, lành mạnh và công khai tài chính;
- Ghi nhận kết quả doanh thu & lợi nhuận giai đoạn 2021-2025 Công ty đạt được, tuy nhiên dự báo tình hình kinh tế, tài chính thế giới và Việt Nam các năm tiếp theo có nhiều biến động; tình hình chiến sự tại Trung Đông ảnh hưởng trực tiếp đến nguồn cung cầu Xăng dầu toàn cầu trong đó có Việt Nam. Công ty cần phải tiếp tục chủ động hơn nữa nguồn hàng và đánh giá khách quan về đường vận động hàng hóa, để tăng sản lượng tương ứng tăng doanh thu, bên cạnh đó quản trị chặt chẽ để tiết giảm chi phí. Duy trì và phát triển ngành vận tải với các chỉ tiêu kế hoạch đã đề ra. Chú ý đến chi phí tăng giá nhiên liệu, tình hình lạm phát, chi phí đầu vào có chiều hướng gia tăng, chi phí lãi vay và tỷ giá đang có những biến động lớn tác động rất nhiều đến giá vốn cũng như tổng chi phí. Công ty phải tính cả phương án dự phòng các trường hợp trên trong việc xây dựng kế hoạch năm 2026 và giai đoạn 2026-2030.
- Tăng cường công tác kiểm tra và quản trị nội bộ, chú trọng công tác an toàn kỹ thuật hàng hải, phòng cháy chữa cháy, đảm bảo an toàn trong quá trình khai thác.
- Đánh giá đúng năng lực tài chính và khả năng cạnh tranh, đẩy nhanh tốc độ quay vòng vốn, gia tăng hiệu quả sử dụng vốn; Xây dựng quy hoạch đội tàu ven biển và sông tầm nhìn trung hạn và dài hạn phù hợp với điều kiện tài chính của Công ty.
- Công ty quan tâm đến chủ trương của Tập đoàn xăng dầu về Net zero năm 2050, kế hoạch của Công ty Mẹ về kiểm soát khí phát thải và khí nhà kính.
- Công ty cần tiếp tục rà soát các quy chế, quy định để bổ sung, chỉnh sửa (nếu có) phù hợp với các quy định của pháp luật hiện hành.
- Công ty cần tiếp tục phát động phong trào thi đua, phát huy sáng kiến trong toàn Công ty để tăng doanh thu và tiết kiệm chi phí.

PHẦN III.

PHƯƠNG HƯỚNG, KẾ HOẠCH HOẠT ĐỘNG CỦA BAN KIỂM SOÁT NĂM 2026,

GIAI ĐOẠN 2026-2031

- Ban Kiểm soát hoạt động theo đúng Quy chế và Điều lệ Công ty. Tham dự các phiên họp thường kỳ của HĐQT để tham gia góp ý về định hướng điều hành kinh doanh, hoàn thiện các quy chế quản lý nội bộ, các nghị quyết và việc triển khai thực hiện nghị quyết, quyết định của HĐQT cũng như các vấn đề liên quan đến quản lý và điều hành của Công ty;
- Thực hiện đầy đủ các chức năng nhiệm vụ của BKS theo đúng quy định của pháp luật, Quy chế và Điều lệ;
- Ban kiểm soát Công ty Pjtaco nhiệm kỳ mới 2026-2031 sẽ xây dựng kế hoạch kiểm tra, giám sát năm 2026 và lộ trình triển khai các nhiệm vụ trọng tâm giai đoạn 2026-2031.

Ban Kiểm soát xin chân thành cảm ơn HĐQT, BDH cũng như toàn thể Người lao động của Công ty trong năm 2025 và giai đoạn 2021-2025 đã tin nhiệm, quan tâm, phối hợp, hỗ trợ và tạo điều kiện để BKS hoàn thành nhiệm vụ.

Trên đây là Báo cáo tổng kết hoạt động của BKS trong năm 2025, giai đoạn 2021-2025 và phương hướng, kế hoạch của BKS nhiệm kỳ mới 2026-2031.

Trân trọng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- HĐQT, BKS;
- Lưu tài liệu DH.

**TM. BAN KIỂM SOÁT
TRƯỞNG BAN**

Hoàng Anh Tuấn

Ho Chi Minh City, April 04th, 2026

REPORT OF THE SUPERVISORY BOARD

Re: Report on the 2025 operational results, the review of the 2021 – 2025 term, and the operational orientation for 2026

To: Annual General Meeting of Shareholders in 2026

Pursuant to the Law on Enterprises 2020; the Law amending and supplementing a number of articles of the Law on Enterprises 2025; the Law on Securities 2019; and other relevant legal regulations;

Pursuant to the 2025 Financial Statements audited by NVA Auditing Co., Ltd. and the results of inspection and supervisory activities, based on the dossiers, vouchers and documents related to the Company's business operations in 2025;

Carry out functions and tasks as prescribed in the Charter, Internal Regulations on Administration and Operational Regulations of the Board of Directors of Transport Joint Stock Company Petrolimex Waterway Petroleum; The Board of Directors respectfully submits to the 2026 Annual General Meeting of Shareholders to vote to approve the following issues:

PART I.

RESULTS OF SUPERVISION OVER BUSINESS OPERATIONS IN 2025 AND THE 2021 – 2025 TERM

I. Overview of the Supervisory Board's activities in 2025 and the 2021–2025 term

- Attended the Annual General Meetings of Shareholders for the years from 2021 to 2025;
- Developed the “Inspection and Supervision Plan for 2025 and for the years from 2021 to 2025” and submitted it to the Board of Directors and the Executive Board;
- Based on the approved plan of the Supervisory Board, conducted inspections and supervision at the Company and at Petrolimex Shipbuilding and Trading One Member Limited Liability Company (a subsidiary wholly owned by the Company);
- Fully attended meetings of the Board of Directors, providing comments on business management orientation and other relevant opinions regarding financial management, corporate governance and other activities of the Company;

- Supervised the management and operational activities of the Board of Directors and the Executive Board;
- Supervised compliance with legal regulations and the Company’s Charter;
- Supervised the implementation and results of the resolutions of the Annual General Meetings of Shareholders in 2025 and for the years from 2021 to 2025;
- Reviewed the Business Performance Report and the Financial Statements, and examined the reliability of financial data of the Company and PSC Company as well as the Company’s consolidated financial statements;
- Performed fully and properly the functions and duties of the Supervisory Board in accordance with the law, the Company’s regulations and the Company’s Charter.

II. Results of the review of the Financial Statements

- Confirmed that the 2025 financial statements of the Company fairly and accurately reflect, in all material respects, the financial position and cash flows of the Company;
- The Company’s business results in 2025 fully reflect revenues and expenses incurred in accordance with the current State financial and accounting regulations;
- The Company prepared its financial statements and consolidated financial statements for the period 2021–2025 in accordance with Vietnamese Accounting Standards (VAS). The financial statements of the parent company and the subsidiary, as well as the consolidated financial statements, were audited by KPMG Vietnam Limited and NVA Auditing Co., Ltd. (for 2025) in accordance with applicable auditing standards,

III. Report on the implementation of business plan targets for 2025 and the five-year term from 2021 to 2025

1. Business performance results for 2025 and the 2021–2025 period with key indicators

- Based on the audited Financial Statements for 2025 and the 2025 Business Performance Report, the Company exceeded its planned targets. In particular, the consolidated profit before tax of the whole Company reached VND 27,906 million, equivalent to 111.62% of the 2025 plan and 76.44% compared to the same period last year. Specifically, several key indicators are as follows:
 - Transport turnover volume reached 1.488.115 m³km, achieving 88.82% of the plan and 94.26% compared to the same period last year;
 - /Revenue and cost growth indicators: total revenue reached VND 727,957 million, achieving 100,23% of the plan and 102,15% compared to the same period last year,

SUMMARY TABLE OF KEY INDICATORS FOR THE PERIOD 2021–2025

(Unit: VND million)

<i>No.</i>	<i>Indicator</i>	<i>2021 – 2025 Period</i>			<i>Notes</i>
		<i>Plan</i>	<i>Actual</i>	<i>Percentage</i>	
		1	2	3 = 2/1	
1	<i>Total revenue</i>	3.530.614	3.672.306	104,01%	
2	<i>Profit before tax</i>	127.500	144.471	113,31%	
3	<i>State budget contribution</i>	79.109	96.317	121,75%	
4	<i>Dividend</i>	88.648	88.648	100%	Implemented in 2021: 8% Implemented in 2022: 8% Implemented in 2023: 8% Implemented in 2024: 8% Implemented in 2025: 6%

– Regarding receivables and payables: The liquidity ratios indicate that the Company’s liquidity remains at a good level and its financial position is safe. The Company has no doubtful receivables, and all customer receivables are within the payment terms;

– External investment: Since 2004, the Company has invested VND 327.802.000 in Dong Thap Petroleum Transport Joint Stock Company. During the 2021–2025 term, the Company did not make any additional external investments;

– In 2024, the Company increased its charter capital from VND 230.407.170.000 to VND 248.827.850.000.

3. Investment and fleet restructuring

- Fleet repair costs: The planned repair cost for the fleet in 2025 was VND 31,950 million. The Company actually spent VND 35,828 million on major repairs in 2025, reaching 112.14% of the plan;

- Vessel investment: The Company made considerable efforts to identify suitable coastal vessels that match operational requirements to replace aging vessels. The Company successfully implemented the SAIGON STAR vessel investment project, which was later renamed Long Phú 06, with a total investment value of VND 140.4 billion;

- The Company continued to proactively seek vessel supply sources to implement a vessel investment project in January 2026. As a result, the Company successfully acquired the DKC02 vessel through auction, later renamed Long Phú 21, with a total investment value of VND 96.7 billion.

4. Fleet management and operation of seagoing and inland waterway vessels, and management of materials and technical works in 2025 and the 2021–2025 period

- The Company carried out regular and continuous maintenance and repairs in accordance with the PMS (Planned Maintenance System) and CMS requirements as prescribed by the Classification Society;
- Ensured that the issuance and renewal of Classification Certificates were always completed on time, without affecting the Company’s fleet operation schedules;
- The Company completed the construction, repair and acceptance of items in compliance with fire prevention and firefighting (FPF) regulations for the fleet. The Technical & Materials Department, together with the Maritime Safety and Legal Department, effectively coordinated with relevant parties in inspections conducted by competent state authorities;
- Actively sought additional suppliers and partners, both domestic and international, to provide materials and spare parts for the fleet in a timely manner, ensuring quality and efficiency;
- Conducted negotiations and renewal of insurance policies for the Company’s fleet during the 2021–2025 period.

PART II.

RECOMMENDATIONS OF THE SUPERVISORY BOARD

- Based on the highly positive results achieved in 2025, as well as both objective and subjective factors affecting the Company, the Supervisory Board recommends that the Board of Directors and the Executive Board continue to lead and direct the Company’s employees to further promote creativity and dynamism in expanding markets, improving capital efficiency, and ensuring sustainable development in the coming years;
- As the Company’s capital scale and assets have increased compared to previous years and the corporate governance approach has evolved, corporate governance should further explore related fields to enhance the Company’s brand value in order to meet the trend of international integration. The Board of Directors and the Supervisory Board, in coordination with the Executive Board, should adopt additional digital technologies to effectively perform their functions and duties in accordance with the Company’s regulations and internal rules, thereby preventing and minimizing operational risks while ensuring financial transparency and sound business practices;
- The Supervisory Board acknowledges the revenue and profit achievements during the 2021–2025 period. However, global and Vietnamese economic and financial conditions in the coming years are forecast to be volatile. The ongoing conflicts in the Middle East directly affect global petroleum supply and demand, including in Vietnam. The Company therefore needs to be more proactive in securing supply sources and objectively assessing cargo transportation routes in order to increase transport volume and revenue, while strengthening management to reduce costs. The Company should maintain and develop its transport operations in line with the planned targets. Particular attention should be paid to rising fuel costs, inflation, increasing input costs, loan interest rates, and exchange rate fluctuations, all of which significantly affect cost of goods

sold and total expenses. Contingency plans should be incorporated when preparing the 2026 business plan and the 2026–2030 strategy;

- Strengthen inspection and internal governance, with particular emphasis on maritime technical safety and fire prevention and firefighting, ensuring safe operations during exploitation;
- Properly assess the Company’s financial capacity and competitiveness, accelerate capital turnover, and enhance the efficiency of capital utilization. Develop a medium- and long-term fleet development plan for coastal and inland waterway vessels in line with the Company’s financial conditions;
- The Company should pay attention to the Petrolimex Group’s Net Zero target by 2050, as well as the parent company’s plans for emission and greenhouse gas control;
- The Company should continue reviewing its internal regulations and policies to amend and supplement them, if necessary, in accordance with current legal regulations;
- The Company should continue to promote emulation movements and innovation initiatives across the Company in order to increase revenue and reduce costs.

PART III.

ORIENTATION AND OPERATIONAL PLAN OF THE SUPERVISORY BOARD FOR 2026 AND THE PERIOD 2026 – 2030

- *The Supervisory Board operates in accordance with the Company’s Charter and internal regulations. Members attend regular meetings of the Board of Directors to provide comments on business management orientation, the improvement of internal management regulations, the issuance and implementation of resolutions and decisions of the Board of Directors, as well as other matters related to the management and operation of the Company;*
- *Fully perform the functions and duties of the Supervisory Board in accordance with the provisions of law, the Company’s regulations and its Charter;*
- *The Supervisory Board of PJTACO for the new term 2026–2030 will develop an inspection and supervision plan for 2026 and a roadmap for implementing key tasks for the 2026–2030 period;*

The Supervisory Board would like to express its sincere thanks to the Board of Directors, the Executive Board, and all employees of the Company for their trust, attention, cooperation, support and favorable conditions that enabled the Supervisory Board to fulfill its duties during 2025 and the 2021–2025 term.

The above is the summary report on the activities of the Supervisory Board in 2025 and the 2021–2025 term, together with the orientation and operational plan of the Supervisory Board for the new term 2026–2030.

Respectfully./.

Receiving place:

- *As respectfully;*
- *Board of Directors, Supervisory Board,
Excutive Board;*
- *Save documents of the General Meeting of
Shareholder.*

***ON BEHALF OF THE SUPERVISORY BOARD
HEAD OF THE SUPERVISORY BOARD***

Hoàng Anh Tuấn